



PAU 2015

GORDON BENNETT




59 EME COUPE AERONAUTIQUE GORDON BENNETT

HIPPODROME DE PAU - 28 AOUT AU 4 SEPTEMBRE 2015

DOSSIER DE PRESSE - 10 août 2015





Pau Porte des Pyrénées

EDITO de François Bayrou.



Le 28 août 2015, les 18 équipages participant à la « Gordon Bennett » décolleront de l'hippodrome de Pau. Un vol en forme d'hommage, puisque les premières compétitions de ballon à gaz ont eu lieu à Pau et en Aquitaine : Bordeaux-Pau en 1905, Coupe des Pyrénées au départ de Pau en 1906, et plusieurs autres courses jusqu'en 1909.

A cette époque, le monde se donnait rendez-vous à Pau pour apprendre à voler. Ces pionniers, libérés de la pesanteur terrestre, émaillaient de leurs figures célestes le ciel béarnais pour le plus grand plaisir des badauds.

Il eut été inconcevable que l'agglomération paloise ne témoigne pas son admiration à ces pilotes de ballons à gaz. Suspendus pendant 3 ou 4 jours dans des nacelles ouvertes, au-dessus des terres et des mers, minuscules ilots aériens portant le courage, la ténacité, le goût de vivre jusqu'au bout de leurs forces.

Par-dessus la vague bleue qui se forme à l'horizon, avec les Pyrénées, tous les palois et béarnais ont en commun la passion d'un ciel qui figure parmi les plus beaux du monde. C'est donc avec un enthousiasme partagé que je souhaite aux pilotes une très belle course, et que je les remercie d'offrir aux Palois un si beau spectacle.

François BAYROU
Maire de Pau, Président de l'Agglomération Pau-Pyrénées



PREFACE de John Grubbström

La FAI se réjouit de voir Pau organiser la 59^{ème} Coupe Aéronautique Gordon Bennett.

De toutes les compétitions de sports aériens, celle-ci occupe une place spéciale car elle en est la doyenne. Depuis sa première édition en 1906 à Paris, elle a bénéficié d'un succès incontesté en bonne partie dû à la simplicité de son format : la victoire revient à l'équipe dont le ballon vole le plus loin du site de décollage.

La compétition – ou devrais-je dire l'aventure – commence une fois que les majestueux ballons à gaz se sont envolés sous les applaudissements du public. Tout comme les marins sur l'océan, l'équipe constituée de deux personnes ne peut alors plus que se fier aux instruments dont elle dispose et à leur équipe de soutien au sol pour calculer la meilleure trajectoire à prendre afin de bénéficier des courants venteux les plus favorables. Bien que le GPS soit maintenant utilisé en complément de la navigation terrestre, au final la victoire dépend encore et toujours à l'intuition des pilotes, ainsi qu'à leurs compétences et expérience.



Les stratégies gagnantes, les erreurs, la fin de course au coude à coude, tout cela peut être suivi en direct sur le site de la compétition et commenté dans les réseaux sociaux. Une très belle façon d'impliquer la communauté des pilotes de ballons et d'attirer plus de monde vers ce sport passionnant.

Avoir Pau comme point de départ de la Coupe me fait plaisir à double titre : en tant que pilote de ballon, je ne peux qu'être heureux que les ballons prennent leur envol dans si magnifique décor ; en tant que suédois, cette ville a une importante toute particulière car c'est là qu'est né Jean-Baptiste Bernadotte, le fondateur de la famille royale de Suède. Je me sens chez moi à Pau, et ce sera le cas pour vous aussi que nous réjouissons d'accueillir.

Mes remerciements vont à la Fédération Française d'Aérostation ainsi qu'au comité d'organisation, aux partenaires et aux autorités locales pour le travail accompli pour organiser cette compétition.

**John GRUBBSTRÖM,
Président de la Fédération Aéronautique Internationale**

LA « GORDON » par Martine Besnainou



Si la 59^{ème} Coupe Gordon Bennett a lieu, cette année encore, en France, c'est parce que l'équipage de Vincent Leys et Christophe Houver l'a remportée en 2013 : la règle veut que le pays vainqueur une année organise la Coupe chez lui deux ans plus tard. La « Gordon », comme nous l'appelons entre aéronautes, est la plus ancienne course aérienne : elle a été créée en 1906 en France, par



James Gordon Bennett, célèbre magnat américain expatrié à Paris fondateur du « New York Herald Tribune ». Il s'agit d'une vraie course de distance, dont la règle est simple : le vainqueur est celui qui arrive le plus loin du point de départ. Si les ballons sont restés, à peu de choses près, les mêmes que lors des premières éditions, la technologie est bien présente puisque grâce au « tracking », le grand public peut suivre les ballons en direct, sur le site internet de la Coupe. C'est une expérience passionnante, chaque année, qui rassemble plusieurs centaines de milliers de spectateurs devant leurs écrans d'ordinateurs. En 2014, l'équipage allemand de Wilhelm Eimers et Mathias Zenge ont gagné la Coupe, juste devant Leys et Houver. En 2015, bien malin qui pourrait dire lequel des 18 équipages engagés a le plus de chances de l'emporter. C'est une vraie course et le suspense restera entier jusqu'à la dernière seconde. Au nom de la Fédération Française d'Aérostation, je remercie vivement François Bayrou, Maire de Pau et Président de l'Agglomération Pau-Porte des Pyrénées, Alain Rousset, Président du Conseil Régional d'Aquitaine, Jean-Jacques Lasserre, Président du Conseil Départemental des Pyrénées Atlantiques, les équipes de l'hippodrome de Pau, de l'Office du Tourisme, l'association Pyrénées Aérostat et tous ceux, très nombreux, qui travaillent sur ce magnifique projet depuis près de deux ans et qui nous promettent une très grande édition.

Martine BESNAINOU

Présidente de la fédération française d'Aérostation.

LA COUPE AERONAUTIQUE GORDON BENNETT

HISTOIRE DE LA COUPE AÉRONAUTIQUE

La Coupe Aéronautique Gordon Bennett est à ce jour la plus prestigieuse et la plus ancienne compétition aéronautique regroupant l'élite des pilotes mondiaux en ballons à gaz.

Il s'agit d'un événement sportif à rayonnement international, organisé chaque année dans et par le pays qui a remporté la victoire deux ans auparavant.

Cette course légendaire est organisée pour la première fois le 30 septembre 1906, aux Tuileries, à Paris (France). Elle porte le nom de son créateur James Gordon Bennett Jr, magnat américain de la presse, mécène des sports automobiles et aériens.

Cet événement demeure depuis lors un rendez-vous incontournable, se promenant à travers le monde, au gré des vents.

UN PRINCIPE SIMPLE : CELUI QUI ATTERRIT LE PLUS LOIN GAGNE !

Si le principe de la course est simple (parcourir le plus grand nombre de kilomètres dans les airs, sans limite de temps), le défi n'en reste pas moins empreint de difficultés. Les pilotes devant faire preuve, aidés de leurs équipes au sol, d'endurance, de persévérance, de précision et de technique pour réussir à tenir les quelque 90 heures que peuvent durer la course.

C'est grâce à toutes ces qualités que les Français Vincent Leÿs et Sébastien Rolland en 2011 et 2012, Vincent Leÿs et Christophe Houver en 2013) vainqueurs 3 années de suite, ont pu permettre à la France d'accueillir cette Coupe Aéronautique durant 3 années d'affilées : en 2013 à Nancy, en 2014 à Vichy et en 2015 à Pau. En 2016, la Coupe aura lieu en Allemagne, puisqu'elle a été remportée par Wilhelm Eimers et Mathias Zenge en 2014.

UNE FETE INOUBLIABLE

Un départ de « Gordon », c'est toujours une fête et un spectacle inoubliable : le gonflement des ballons offre une animation toute la journée, puis les équipages décollent de nuit, au son de leur hymne national. Cette année, ce sera sur l'hippodrome de Pau, et nulle part ailleurs !



LISTE COMPLETE DES EQUIPAGES

Le trigramme et le chiffre attribué à chaque équipage est leur dénomination officielle et permettra de les suivre en direct sur www.gordonbennett.aero

N°	Pays	Nom	Prénom
AUT	Austria	STURZLINGER	Gerald
		HERNDL	Thomas
ESP	Spain	GONZALES	Anulfo
		AGUIRRE	Angel
BEL1	Belgium	DE COCK	Philippe
		PEIRSMAN	Geert
BEL2	Belgium	DOBBELAERE	Jurgen
		SPIILDOOREN	David
FRA1	France	LEYS	Vincent
		HOUVER	Christophe
FRA2	France	MOINE	Hervé
		JOUBERT	Pascal
FRA3	France	PELARD	Benoit
		PETERLE	Benoit
GER1	Germany	EIMERS	Wilhelm
		ZENGE	Matthias
GER2	Germany	LAUSCH	Heinz-Otto
		LAUSCH	Marion
GER3	Germany	HILBERT	Himke
		HAGGENEY	Dominik
POL1	Poland	ZAPART	Krzysztof
		DAWIDZiUK	Bazyli
POL2	Poland	REKAS	Mateusz
		BOGDANSKI	Jacek
SUI1	Switzerland	FRIEDEN	Kurt
		WITPRACHTIGER	Pascal
SUI2	Switzerland	GSCHWENDTNER	Walter
		TSCHUPPERT	Ernst
SUI3	Switzerland	TTIECHE	Nicolas
		SCIBOZ	Laurent
USA1	USA	BRYANT	Philip
		CAYTON	Andy
USA2	USA	SULLIVAN	Mark
		WHITE	Cheri

DIRECTION DES VOLS ET JURY

DIRECTEUR DES VOLS : STEFAN HANDL

Autrichien, Stefan a déjà dirigé la Gordon en 2014 après avoir longtemps été adjoint. Il est entouré de Sabrina Handl (Directeur de la Sécurité), de Martine Besnainou (Directeur des Vols Adjoint), de Norbert Schumacher, contrôleur aérien vétérinaire de la manifestation, et de Yves Alary, contrôleur aérien à Pau, délégué par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) pour assurer les relations avec les aiguilleurs du ciel. Stefan décidera du moment de l'envol des ballons, et son équipe sera active « 24/7 » pour suivre les pilotes, négocier des autorisations de survol, déclencher des secours si nécessaire.



LA DGAC PARTENAIRE

Comme en 2014, la Fédération Française d'Aérostation a conclu un partenariat avec la Direction Générale de l'Aviation Civile, (DGAC) afin d'assister la Direction des Vols et les équipages dans leurs relations avec les différents organismes de contrôle en Europe. Ce partenariat est une avancée vers plus de sécurité, et garantit la pérennité de la Coupe Gordon Bennett dans le respect de la réglementation aérienne.



UN JURY INTERNATIONAL

La Coupe Gordon Bennett est un Championnat du monde, et le jury doit être composé de personnes de nationalités différentes, reconnues pour leur expertise. Le Président est Les Purfield (UK) assisté de Gérard Grangé (Fr) et Luc Van Geyte (Be).

SUIVEZ EN DIRECT

LA 59EME COUPE INTERNATIONALE GORDON BENNETT

Chacun pourra suivre la course en temps réel, et adresser des messages aux pilotes, grâce au système de tracking disponible sur le site internet :

Pour suivre la course en temps réel :

Site officiel : www.gordonbennett.aero . tracking en temps réel.

Site de l'association Pyrénées Aérostats : <http://www.pyrenees-aerostats.fr/> pour tout savoir sur les animations, et retrouver les actus de la course en Français.

Suivi sur écran : vitrine de l'office du Tourisme de Pau



<https://www.facebook.com/Course.Gordon.Bennett>



https://twitter.com/fai_gb1906



<https://www.youtube.com/user/balloonsandairships>



https://www.flickr.com/photos/airsports_fai/sets/72157646957061150/

PROGRAMME : une semaine d'animations.

Jeudi 27 août 2015 :

16h00 : Briefing Général ouvert à la presse.

19h00 : Cérémonie d'ouverture officielle à la villa Saint Basil's

Vendredi 28 août 2015 :

Au lever du jour : baptêmes en montgolfière : environ 15 ballons / 2 à 3 passagers par ballon
Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

11h00 : premier briefing de vol.

14h30 : animations pour les enfants des centres de loisirs.

Ouverture de l'hippodrome à 16h et démarrage des animations :

Expositions

Salons d'exposants

Spectacle de paramoteurs

Démonstrations d'ULM et d'autogyres

Baptêmes d'hélicoptères et de ballons captifs

Largage de parachutistes avec drapeaux des pays représentés effectué par l'école des troupes aéroportées (ETAP)

Buvette, petite restauration et restaurant de l'hippodrome ouvert

Soirée :

21h15 : Night glow : 7 montgolfières seront gonflées au centre de l'hippodrome et s'illumineront sur une musique entraînante.

22h45 : départ de la course et décollage des ballons tour à tour sur l'hymne national de leur pays.

Samedi 29 et Dimanche 30 août 2015 :

Au lever du jour et vers 19h00 : baptêmes en montgolfière : environ 15 ballons / 2 à 3 passagers par ballon
Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

Suivi des ballons à gaz via un tracking sur le site : www.gordonbennett.aero

Durant la semaine : du lundi 21 août au dimanche 6 septembre au matin

Suivi des ballons à gaz via un tracking sur le site : www.gordonbennett.aero

Tous les jours, au lever du jour et vers 19h00: baptêmes en montgolfière : environ 5 ballons / 2 à 3 passagers par ballon

Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

Vendredi 4 septembre :

19h00 : **Remise des prix à l'hippodrome** : cérémonie de clôture officielle

L'Hippodrome de Pau



Notre collaboration avec la Gordon ou pourquoi un évènement grand public ?

Tout comme la Gordon Bennett, l'Hippodrome de Pau est une entité historique de la ville. Il est donc parfaitement légitime que les deux se retrouvent pour l'évènement.

De plus, quoi de mieux qu'un lieu dédié à la compétition internationale pour accueillir une Coup telle que la Gordon Bennett ?

Fidèle à sa volonté de développement de nouvelles activités et produits au travers d'évènements grand public, de produits ciblés entreprises et particuliers, c'est avec une grande fierté que la SEPA (Société d'Encouragement des Pyrénées Atlantiques) mettra cette année l'Hippodrome de Pau à disposition de la Gordon Bennett pour un évènement sportif des plus spectaculaires



L'hippodrome de Pau

L'hippodrome s'étend sur 40 hectares, dont les terrains appartiennent à la Ville de Pau.

Grâce aux investissements réalisés sur les pistes, la saison de courses s'est fortement développée ces dernières années. Ainsi l'hippodrome aujourd'hui classé Pôle National est le deuxième hippodrome de France en obstacles, après celui d'Auteuil. Sa notoriété et la qualité des infrastructures sont reconnues et appréciées par tous.

Aujourd'hui la saison de courses est concentrée sur la période hivernale. Elle comprend 27 réunions PMU de décembre à fin février.

Au total, ce sont 154 courses à obstacles et 62 courses plates qui se disputent sur notre hippodrome. Chaque année lors du meeting, s'y succèdent plus de 1300 chevaux et 150 entraîneurs venant de toute la France et de l'étranger.

Infrastructures

L'hippodrome s'étend sur 40 hectares appartenant à la Ville de Pau.

Grâce aux investissements réalisés sur les pistes, la saison de courses s'est fortement développée ces dernières années.

Ainsi l'hippodrome aujourd'hui classé Pôle National est devenu le deuxième en France, après celui d'Auteuil pour les courses à obstacles. Sa notoriété technique (variété des parcours, qualité des pistes et des courses) est reconnue et appréciée par tous.

Côté tribunes

La société des courses de Pau investit régulièrement pour améliorer ses installations et développer ses activités. La rénovation complète des tribunes est achevée depuis 2006. La structure existante a été agrandie et modernisée côté sud ; l'intérieur a été entièrement réaménagé sur cinq niveaux offrant une superficie de près de 7 000 m² avec :

- une tribune de 2 500 places
- un hall chauffé de 1 000 m² avec un bar et une restauration rapide
- un restaurant panoramique « Le Volpoom »
- le salon Caddetou, salon privilège réservé aux propriétaires et professionnels des courses
- le salon Mississippi, salle de réception panoramique.

Côté pistes

- un ensemble de 110 boxes et 12 stalles.
- de nombreuses pistes d'obstacles en herbe
- pistes intérieures et extérieures de haies
- pistes intérieures et extérieures de Steeple-chase
- piste en huit de Steeple-chase
- parcours de cross-country
- une piste pour les courses plates en sable fibré de 2 250 m, large de 20 m avec une ligne droite de 400 m.



L'agglomération de Pau



Une économie aux racines aéronautiques profondes et solides...

Au cœur d'une euro-région de 10 millions d'habitants, Pau et son agglomération, avec 40 000 emplois industriels, constituent le troisième pôle économique du grand Sud-Ouest après Bordeaux et Toulouse.

Son dynamisme plonge ses racines dans l'histoire. En 1903, les frères Wright, Américains de l'Ohio, volent pour la première fois au monde à bord d'un avion motorisé de leur conception. Quelques années plus tard, en 1909, ils créent leur première école de pilotage sur des terrains qui leur sont loués par... la ville de Pau. Blériot va leur succéder. Et à partir de 1911, la plupart de pilotes, civils et militaires, sont formés ici. Les liens de Pau avec l'aviation vont encore se renforcer à partir des années 40 : fuyant les nazis, un ingénieur polonais Szydlowski installe au pied des Pyrénées une entreprise dont le nom deviendra célèbre Turboméca.

En 1951, dans la région de Lacq, les Béarnais découvrent un trésor sous leurs pieds. Et en 1957 va commencer l'exploitation du gisement de gaz naturel dont les réserves sont alors estimées à 250 milliards de mètres cubes. A la fin des années 70 et au début des années 80, Lacq assurent l'emploi direct de 2 000 salariés et génère des milliers d'emplois supplémentaires dans la région. Ce bassin économique industriel béarnais tend à diriger son activité vers de nouvelles productions.

Dans les années cinquante encore, l'agriculture connaît une « révolution silencieuse ». Celle-ci est marquée par le développement spectaculaire de la culture du maïs : les paysans béarnais importent et produisent des semences de maïs hybride américain, défrichent 100 000 hectares de landes et font naître ainsi l'une des principales richesses de la région.

Une industrie puissante

Trois secteurs industriels puissants forment aujourd'hui le socle de l'économie paloise :

- L'aéronautique : Turboméca (groupe Safran), Examéca, Messier...
- La chimie, la plasturgie et la chimie fine avec Chemparc, une plateforme unique en France ; ainsi que le centre scientifique Jean Ferger, qui abrite tous les métiers de la chaîne de l'exploration et de la production pétrolière la société Total,
- L'agro-alimentaire, avec plus de 2 000 salariés, qui valorisent la production de 8 000 exploitations béarnaises : implantation dans l'agglomération du siège social d'Euralis.

C'est ainsi que quelque 4 000 techniciens et chercheurs travaillent à Pau et valorisent son tissu économique innovant : des spécialistes mondiaux de l'aéronautique, la chimie, du gaz, du pétrole, du calcul scientifique, de la génétique végétale, de l'hydrobiologie, dont plus de 600 sont regroupés au pôle Hélioparc.

SERVICE DE PRESSE

Photos, vidéos, interviews, accréditations sur demande.

Salle de Presse avec wifi sur l'hippodrome à partir du 28 août.

Pour toute info et accréditation, contacter :

Mickael Savard : +33(0)6 01 23 23 22 - mickael.savard@arkema.com

Alexis Bruggeman : +33 (0) 6 03 63 49 95 - organisation@pyrenees-aerostats.fr