

# FRIBOURG CHALLENGE

## GORDON BENNETT 2015-2017

Plus d'information sur ce projet aux adresses suivantes :

[www.frchallenge.ch](http://www.frchallenge.ch)

<https://www.facebook.com/frchallenge?ref=ts&fref=ts>

<http://gordonbennett.aero/index.html>

[www.fai.org](http://www.fai.org)

[www.pyrenees-aerostats.fr/la-coupe-gordon-bennett-2015-pau](http://www.pyrenees-aerostats.fr/la-coupe-gordon-bennett-2015-pau)

<https://fr-fr.facebook.com/Course.Gordon.Bennett>

### Programme 2015 et Voyage de presse

#### **Jeudi 27 août 2015 :**

Cérémonie d'ouverture officielle et privée en soirée (environ 200 personnes) Hippodrome avec un lâcher de lanternes célestes.

#### **Vendredi 28 août 2015 :**

**Au lever du jour** : baptêmes en montgolfière : environ 15 ballons / 2 à 3 passagers par ballon

Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

Ouverture de l'hippodrome à 16h et démarrage des animations :

Expositions

Salons d'exposants

Spectacle et baptêmes de para moteurs

Largage de parachutistes avec drapeaux des pays représentés (société privée ou ETAP)

Stand de boissons et nourritures

Démonstration de mini montgolfière

voltige aérienne

démonstration hélicoptère + exposition

#### **Soirée :**

- Night glow à partir de 21h30

5 à 8 montgolfières publicitaires seront gonflées au centre de l'hippodrome et s'illumineront sur une musique entraînante.

- départ de la course et décollage des ballons à partir de 22h30, les ballons décollent tour à tour sur l'hymne national de leur pays.

#### **Samedi 29 août 2015 :**

**Au lever du jour et vers 19h00** : baptêmes en montgolfière : environ 15 ballons / 2 à 3 passagers par ballon  
Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

**Dimanche 30 août 2015 :**

**Au lever du jour et vers 19h00** : baptêmes en montgolfière : environ 15 ballons / 2 à 3 passagers par ballon  
Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

**Durant la semaine : du lundi 21 août au dimanche 6 septembre au matin**

Suivi des ballons de la course pour les derniers encore en vol (live tracking) : toute la journée

**Tous les jours, au lever du jour et vers 19h00**: baptêmes en montgolfière : environ 5 ballons / 2 à 3 passagers par ballon  
Décollage d'un terrain de l'agglomération en fonction de la météo.

**Vendredi 4 septembre : Remise des prix à l'hippodrome** : cérémonie de clôture officielle

## WINNING DISTANCES COUPE AÉRONAUTIQUE GORDON BENNETT

Updated: August 25, 2013

	<b>Year</b>	<b>Pilot and Co-pilot (Country)</b>	<b>Distance (Km)</b>
1	1906	Lahm/Hersey (USA)	641,10
2	1907	Erbslöh/Clayton (Germany)	1 403,55
3	1908	Schaeck/Messner (Switzerland)	1 190,00
4	1909	Mix/Roussel (USA)	1 121,11
5	1910	Hawley/Post (USA)	1 887,60
6	1911	Gericke/Duncker (Germany)	757,84
7	1912	Bienaimé/Rumpelmayer (France)	2 191,00
8	1913	Upson/Preston (USA)	618,00
9	1920	Demuyter/Labrousse (Belgium)	1 769,00
10	1921	Ansermier/Armbruster (Switzerland)	766,00
11	1922	Demuyter/Veenstra (Belgium)	1 372,10
12	1923	Demuyter/Coeckelbergh (Belgium)	1 155,00
13	1924	Demuyter/Coeckelbergh (Belgium)	714,00
14	1925	Veenstra/Quersin (Belgium)	1 345,00
15	1926	v. Orman/Morton (USA)	864,00
16	1927	Hill/Schlosser (USA)	1 198,00
17	1928	Kepner/Eareckson (USA)	740,80
18	1929	v. Orman/McCracken (USA)	548,94
19	1930	v. Orman/McCracken (USA)	872,00
20	1932	Settle/Bushnell (USA)	1 550,00
21	1933	Hynek/Burzynski (Poland)	1 361,00
22	1934	Hynek/Pomaski (Poland)	1 333,00
23	1935	Burzynski/Wysocki (Poland)	1 650,47
24	1936	Demuyter/Hoffmanns (Belgium)	1 715,80
25	1937	Demuyter/Hoffmanns (Belgium)	1 396,00
26	1938	Janusz/Janik (Poland)	1 692,00
27	1983	Makne/Cieslak (Poland)	690,00
28	1984	Spenger/Messner (Switzerland)	793,00
29	1985	Starkbaum/Scholz (Austria)	342,00
30	1986	Starkbaum/Scholz (Austria)	272,43
31	1987	Starkbaum/Scholz (Austria)	852,00
32	1988	Starkbaum/Scholz (Austria)	1 110,90
33	1989	Starkbaum/Scholz (Austria)	911,20
34	1990	Starkbaum/Scholz (Austria)	692,50
35	1991	Kuinke/Schubert (Germany)	1 024,90
36	1992	Levin/Herschend (USA)	964,20
37	1993	Starkbaum/Roehsler (Austria)	1 832,00
38	1994	Spenger/Stoll (Switzerland)	825,10
39	1995	Eimers/Landsmann (Germany)	1 628,10
40	1996	Eimers/Landsmann (Germany)	1 286,90
41	1997	Leys/Leys (France)	1 732,50
42	1998	cancelled due to weather	0,00
43	1999	de Cock/van Havere (Belgium)	1 666,50
44	2000	Eimers/Landsmann (Germany)	795,70
45	2001	Leys/Leys (France)	1 626,60
46	2002	Leys/Leys (France)	1 282,30
47	2003	Leys/Leys (France)	1 596,50
48	2004	Abruzzo/Rymer Davis (USA)	1 803,36
49	2005	Berben/Siméons (Belgium)	3 400,39
50	2006	de Cock/van Havere (Belgium)	2 449,60

51	2007	cancelled due to weather	0,00
52	2008	Hampleman-Adams/Mason (Great Britain)	1 768,67
53	2009	Rolland/V.Leys (France)	1 588,29
54	2010	Frieden/Witpraechtiger (Switzerland)	2 434,31
55	2011	Rolland/V.Leys (France)	780,66
56	2012	Rolland/V.Leys (France)	1 620,06
57	2013	Leys/Houwer (France)	1 402,43
58	2014	Eimers/Landsmann (Germany)	1 410,64

## Tracking

Chacun pourra suivre la course en temps réel, et adresser des messages aux pilotes, grâce au système de tracking disponible sur le site internet :

<http://frchallenge.ch/live.html>