

# Le pari numérique de Fribourg Challenge

Pour leur cinquième participation à la Gordon Bennett, dès vendredi prochain à Berne, Laurent Sciboz et Nicolas Tièche ont collaboré intensément avec la Haute Ecole d'ingénierie et d'architecture de Fribourg.

JEAN GODEL

**AVENTURE.** Est-ce que, l'année de leurs 50 ans, le Glânois Laurent Sciboz et le Gruérien Nicolas Tièche remporteront la Gordon Bennett 2018, qui partira de Berne vendredi prochain? C'est leur cinquième participation commune à la plus ancienne compétition de sports aériens du monde, en l'occurrence en ballons à gaz.

Chacun des 21 équipages (dont trois suisses) tentera d'effectuer le plus long trajet, en ligne droite, sans se poser. Troisième en 2015, deuxième en 2016, Fribourg Challenge manquait d'un fil le podium l'an dernier. Mais, en octobre 2017, le duo remportait l'America's Challenge, pulvérisant au passage le record du monde de distance avec un ballon à gaz de compétition: 3670 km entre Albuquerque et Labrador City.

Cette année sera toutefois la dernière du partenariat lancé dès 2014 entre Fribourg Challenge et les 4P, les quatre piliers de l'économie fribourgeoise. Mais le relais a été pris par la Haute Ecole d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR): «Le but des 4P est atteint: pérenniser l'aventure de Fribourg Challenge», a résumé Stéphane Berney, porte-parole des TPF, lors d'une conférence de presse, hier à Fribourg.

## La «patte» fribourgeoise

L'interdisciplinarité scientifique offerte par la HEIA-FR est la marque de fabrique du team Suisse-2: nouveaux logiciels de simulation et d'analyse de trajectoire, numérisation des modèles prédictifs, intelligence artificielle, algo-

rithmes, tout est mis en œuvre pour garantir les meilleures décisions en vol.

La «patte» fribourgeoise, c'est aussi une importante équipe au sol pour décrypter les prévisions météo et les données recueillies en vol. Nouveauté cette année: elle analysera aussi les stratégies des concurrents durant la course.

Pour Jean-Nicolas Aebischer, directeur de la HEIA-FR, ce partenariat est une évidence: «De tout temps, les sciences et les techniques ont accompagné ceux qui tentent de repousser les limites.» Quatre professeurs et six étudiants ont œuvré à ce projet. Un budget pris sur le quota de 20% que les hautes écoles doivent consacrer à la recherche et au développement.

Exemple de leur apport: des capteurs ont été adaptés dont les données transmises en vol seront analysées au PC course. Voilà le genre de développements qui intéressent les industries confrontées à la prise de décision en présence de grandes quantités de données. Des demandes de financement pourraient ainsi être adressées à InnoSuisse.

## La course en 3D

Jean-Nicolas Aebischer souligne aussi l'impact de tels projets sur la motivation des étudiants. Ainsi, Damien Goetschi a-t-il mis au point, pour son travail de master, un simulateur de vol en réalité virtuelle qui permettra de suivre l'équipe de son choix dans son environnement immédiat. Ce simulateur figurera en bonne place dans l'espace ouvert pour la première fois au public, dès sa-



La Gruyère  
1630 Bulle  
026/ 919 69 00  
www.lagruyere.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 13'913  
Erscheinungsweise: 3x wöchentlich



Seite: 5  
Fläche: 74'440 mm<sup>2</sup>

Auftrag: 3007020  
Themen-Nr.: 385.006

Referenz: 70996124  
Ausschnitt Seite: 2/3

medi à la HEIA-FR, avec un écran géant pour suivre la course et une expo sur l'univers du ballon à gaz.

Quant à l'aspect purement sportif, Laurent Sciboz et Nicolas Tièche s'attendent à une course très ouverte, de nombreux équipages s'étant recomposés avec l'arrivée d'une nouvelle génération d'aérostiers. Berne étant au centre de l'Europe, les records de distance ne seront pas battus: le point du continent le plus éloigné de la capitale fédérale est le Cap Nord, à 2600 km.

Si les vents poussent vers là-bas, le survol de la mer du Nord s'imposera. Voilà qui n'effraie pas les deux Fribourgeois: à la différence d'autres équipages, ils emportent des combinaisons néoprène, un canot et des gilets de sauvetage. Avec leur système de vision noc-

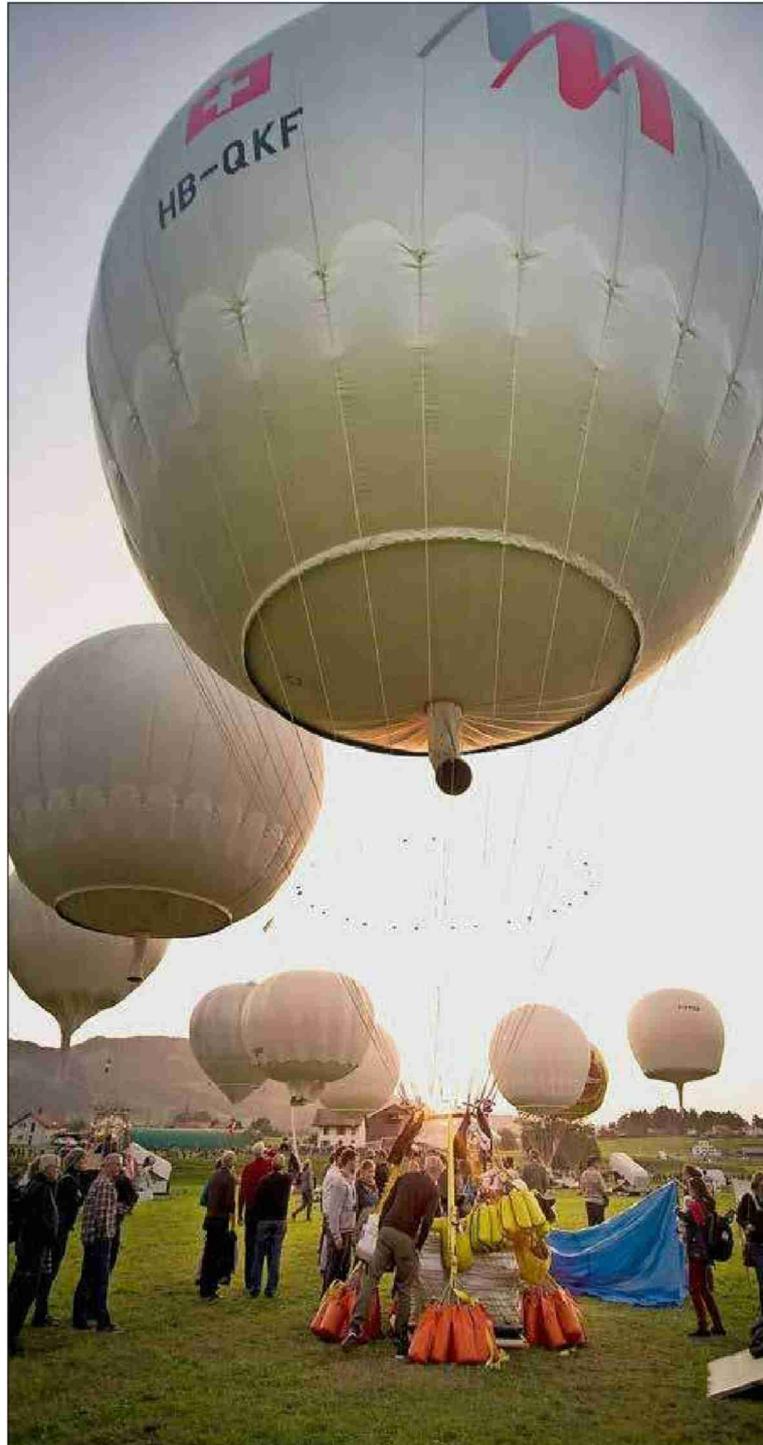
turne, ils n'hésiteront pas non plus à atterrir de nuit.

Le budget de Suisse-2 est de 30000 francs, couverts par les 4P. Toute l'équipe, pilotes compris, est bénévole. Mais pour 2019 et 2020, Fribourg Challenge cherche de nouveaux sponsors pour cette course à l'aura médiatique croissante. En 2017, au départ d'Epagny, elle a donné lieu à 580 heures de télévision et 13000 reportages dans cinquante pays. Dont 35 minutes sur CNN. Au décollage, vendredi à l'Allmend de Berne dès 19 h 30, 30000 personnes sont attendues. ■

[www.frchallenge.ch](http://www.frchallenge.ch)

et [www.gordonbennett.aero](http://www.gordonbennett.aero)

**Fribourg, HEIA, Pérolles 80, samedi 29 de 15 h à 18 h, dimanche 30 de 9 h à 16 h, lundi 1<sup>er</sup> et mardi 2 octobre de 17 h à 19 h**



L'an dernier, au départ d'Epagny, la Gordon Bennett avait donné lieu à une couverture médiatique inespérée pour la Gruyère. ARCH - J. GENOUD