



Fribourg, le 29 septembre 2018

Fribourg Freiburg Challenge à l'épreuve des vents

L'équipage du Fribourg Freiburg Challenge, composé des aéronautes Laurent Sciboz et Nicolas Tièche, s'est envolé hier de la place de la Grosse Allmend de Berne dans le cadre de la compétition de la Gordon Bennett 2018. Une situation météorologique complexe force les pilotes et leurs équipes à une souplesse et à des revirements stratégiques. Une vigilance de chaque instant.

Il était 20h21 hier lorsque le ballon à gaz SUI-2 Fribourg Freiburg Challenge a quitté la place de la Grosse Allmend à Berne pour la 62^e édition de la coupe du monde de ballons à gaz, la Gordon Bennett. Après une nuit de survol de l'ouest de la Suisse, les aéronautes Laurent Sciboz et Nicolas Tièche (SUI-2) se dirigent actuellement vers le centre de la France.

Des stratégies changées

Initialement, le Team Fribourg Freiburg Challenge avait misé sur différentes stratégies auxquelles un modèle météo ultra changeant force à s'adapter. La première, sur laquelle plusieurs équipes ont par ailleurs misé, consistait à survoler les Alpes pour déboucher sur l'Italie, dans l'espoir d'aboutir en Grèce ; une option autant gourmande en gaz et en sable qu'éprouvante pour les pilotes. Une autre stratégie aurait emmené l'équipage de Fribourg Freiburg Challenge en direction de Genève, puis de la vallée du Rhône en gardant le survol de la Méditerranée en point de mire. Fribourg Freiburg Challenge aurait souhaité partir vers le nord est en direction de la Pologne, comme l'an dernier, mais une météo compliquée les a obligés à changer leurs plans. La plupart des équipes, dont SUI-2 Fribourg Freiburg Challenge, sont parties en direction de l'ouest et survolent la France. A l'heure actuelle, cinq équipes se sont posées : Japon 1, Tchèque 1, Australie 1, Autriche 1 ainsi que Suisse 3, piloté par Walter Gschwendtner et Max Krebs.

Les caprices du vent n'affectent pas le moral des pilotes

La météo oblige le PC Course du Fribourg Freiburg Challenge installé à la Haute Ecole d'Ingénierie et d'Architecture de Fribourg (HEIA) à une vigilance accrue des modèles. Dans ces circonstances, aucune stratégie à long terme n'est possible, les trajectoires sont calculées *ad hoc*, selon les nouvelles informations données par les météorologues. Les hypothèses fusent, les experts émettent à tout instant de nouvelles solutions.

Face aux incertitudes de trajectoires, les deux aéronautes fribourgeois Laurent Sciboz et Nicolas Tièche conservent une confiance en leur équipe et un moral tout-terrain. Leur consommation en gaz et en sable est optimale, ce qui promet une suite de course sous les meilleurs auspices.

Pour suivre l'actualité du Fribourg Freiburg Challenge:

www.frchallenge.ch

www.facebook.com/frchallenge

www.instagram.com/frchallenge

www.twitter.com/frchallenge



Pour suivre le tracking des équipes de la Gordon Bennett 2018:

<https://live.gordonbennett.aero/>

Contacts médias:

Stéphane Berney, responsable Communication Fribourg Freiburg Challenge : +41 79 363 34 55

Yves Schouwey, responsable Communication HEIA-FR : +41 79 528 26 19